

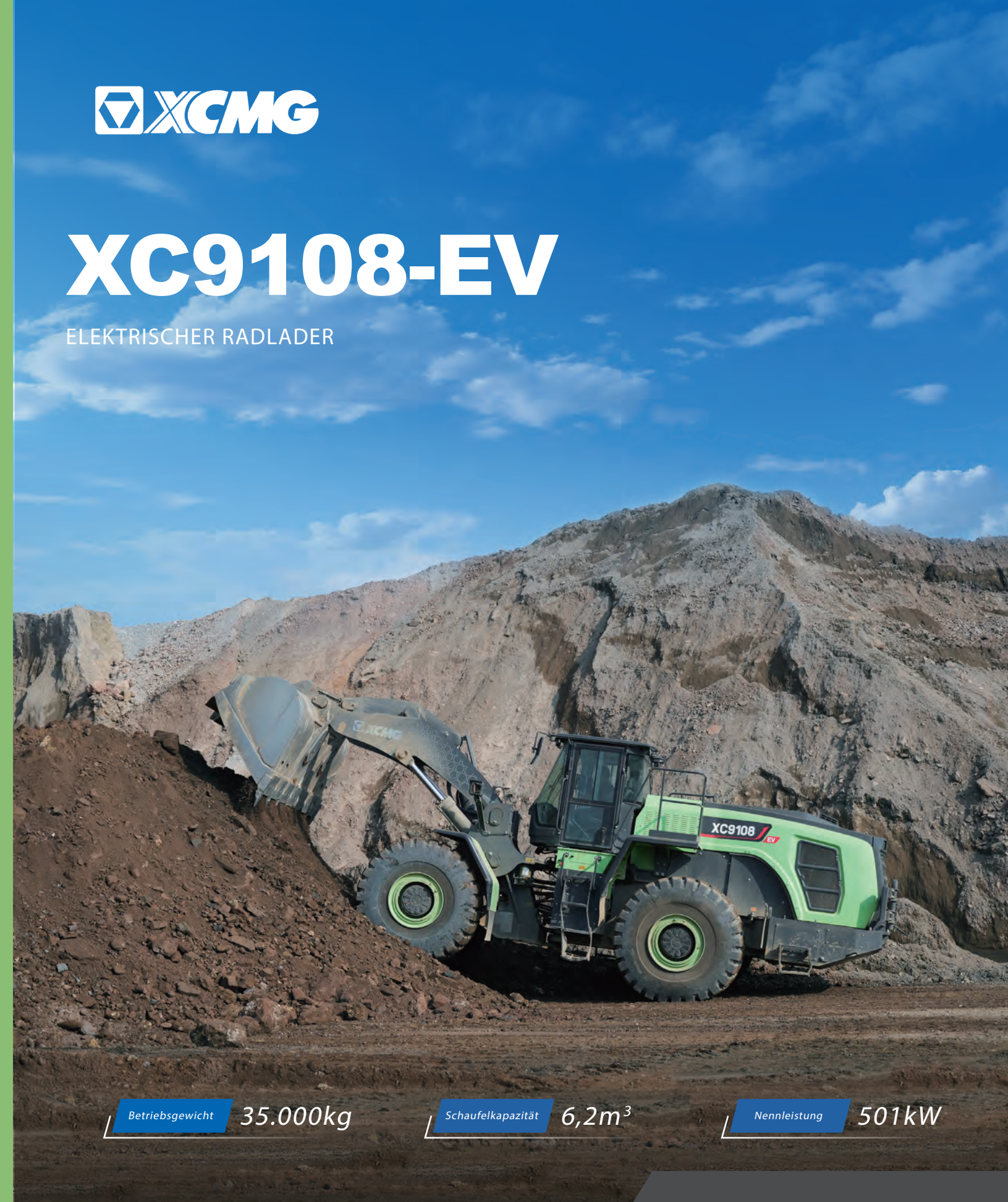


XC9108-EV

ELEKTRISCHER RADLADER



SOLID TO SUCCEED



Betriebsgewicht 35.000kg

Schaufelkapazität 6,2m³

Nennleistung 501kW



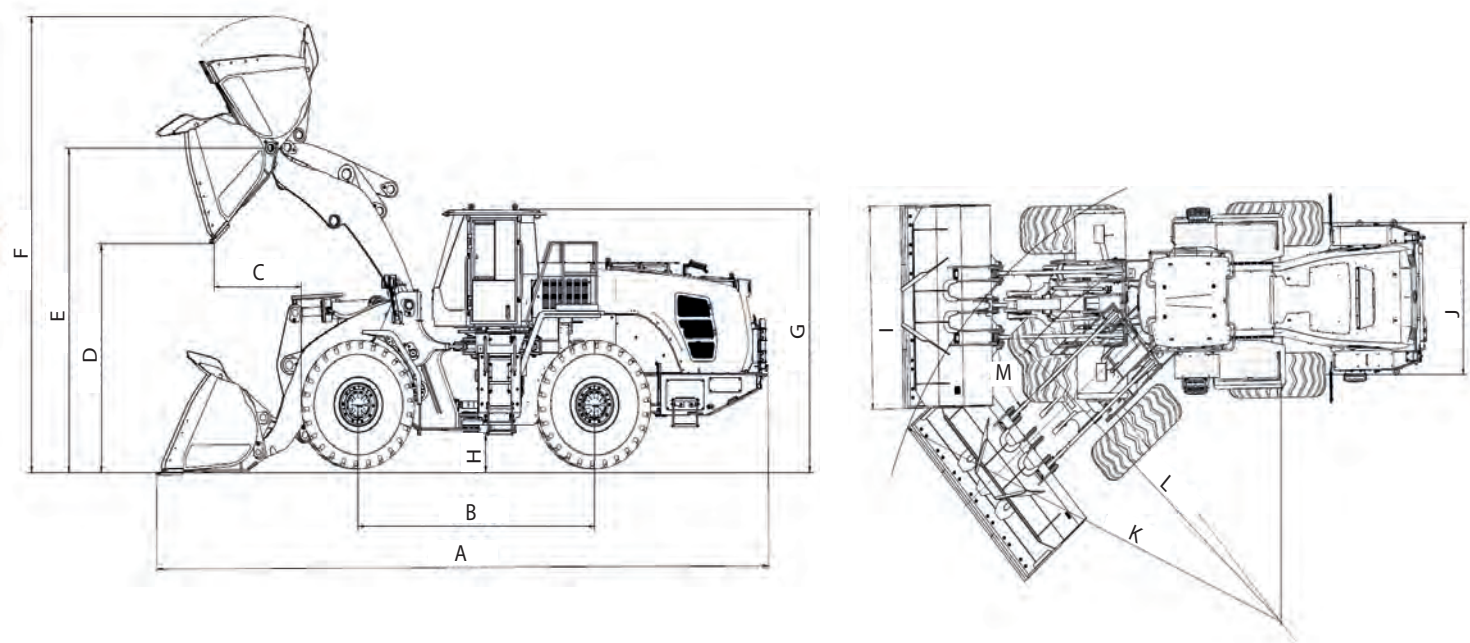
WWW.XCMGGLOBAL.COM
XCMG OFFIZIELLE WEBSITE

XCMG European Sales and Services GmbH
Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld
E-Mail: info@xcmg-europe.de

EU_08-2025_DE

XCMG
SOLID TO SUCCEED

TECHNISCHE DATEN



	Abmessungen und Spezifikationen	Parameter
A	Gesamtlänge	10.200 mm
B	Radstand	4.000 mm
C	Schütthöhe (horizontal)	1.400 mm
D	Schütthöhe (vertikal)	3.250 mm
E	Höhe des Scharnierbolzens	4.650 mm
F	Maximale Hubhöhe der Schaufel	6.480 mm
G	Gesamthöhe	3.770 mm
H	Bodenfreiheit	480 mm
I	Gesamtbreite	3.430 mm
J	Breite: Reifenmitte zu Reifenmitte	2.460 mm
K	Max. Wendekreis über Schaufel	7.990 mm
L	Max. Wendekreis Reifenmitte	6.950 mm
M	Lenkwinkel	40 °
O	Maximale Steigfähigkeit	24,5 °

- Die Technologie der XCMG-Radlader wird kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Sollten die in dieser Broschüre enthaltenen technischen Daten oder Abbildungen von den tatsächlichen Produkten abweichen, gelten die tatsächlichen Produkte.
- XCMG behält sich das Recht der endgültigen Auslegung der oben genannten Angaben vor. Unsere Produkte können ohne vorherige Ankündigung gegenüber dem Nutzer geändert werden.

Kategorie	Posten	Parameter
Allgemeine Parameter	Betriebsgewicht	35.000 kg
	Schaufelinhalt	6,2 m³
	Nennlast	11.000 kg
	Maximale Reißkraft	≥280KN
	Kipplast	gerade 27.959 kg voll eingeschlagen 24.020 kg
EIC-System	HV-Spannung	580 V
	Nennleistung	501 kW
	Batterie	LFP
	Hochvolt-Batteriespannung	580 V
	Batteriekapazität	700 kWh
	Niedervolt Betriebsspannung	24 V
	DC-Ladeleistung	2 x CCS2, Max 500 A / 325 kW
	Kapazität der Niedervolt-Batterie	2 x 120 Ah
	Ladezeit (700 kWh)	2 x 320 kW - 0,97 h 2 x 240 kW - 1,17 h
Antriebsstrang	Fahrgeschwindigkeit	33 km/h
	Bremsweg	<14 m
	Reifen	29.5R25
	Min. Bodenfreiheit	470 mm
Arbeits-Hydrauliksystem	Typ	Hydrauliksystem mit vollständig variabler Druckregelung
	Pumpe	Axialkolbenpumpe
	Nennfördermenge	540 l/min Doppelpumpen-Zusammenführung
	Steuerventil	Elektronisch geregeltes Mehrwegeventil
	Systemdruck	28 MPa
	Gesamtzykluszeit	<11,5 s
Axle	Typ	Allradantrieb
	Vorderachse	Starr
	Hinterachse	Pendelachse / ±10°
	Reduktionsgetriebe	Planeten-Endantrieb in den Radnaben
	Differenzial	Differenzialsperre an der Vorderachse
Lenk-Hydrauliksystem	Typ	Lenkung mit Durchflussverstärkung
	Pumpe	Axialkolbenpumpe
	Nennfördermenge	270 l/min
	Systemdruck	21MPa
Wartung	Vorderachse	68 l
	Hinterachse	68 l
	Kühlmittel	45 l +29 l
	Hydrauliköl	160 l